

MAY
M A I } 1957
M A I }

TECHNISCHE BESCHREIBUNG
FICHE TECHNIQUE } N° 2218 B
TECHNICAL LEAFLET }

F

CARBURATEUR INVERSÉ

SOLEX

type **34 PBIC**

(Ausrüstung für Ersatzbedarf Nr 189)

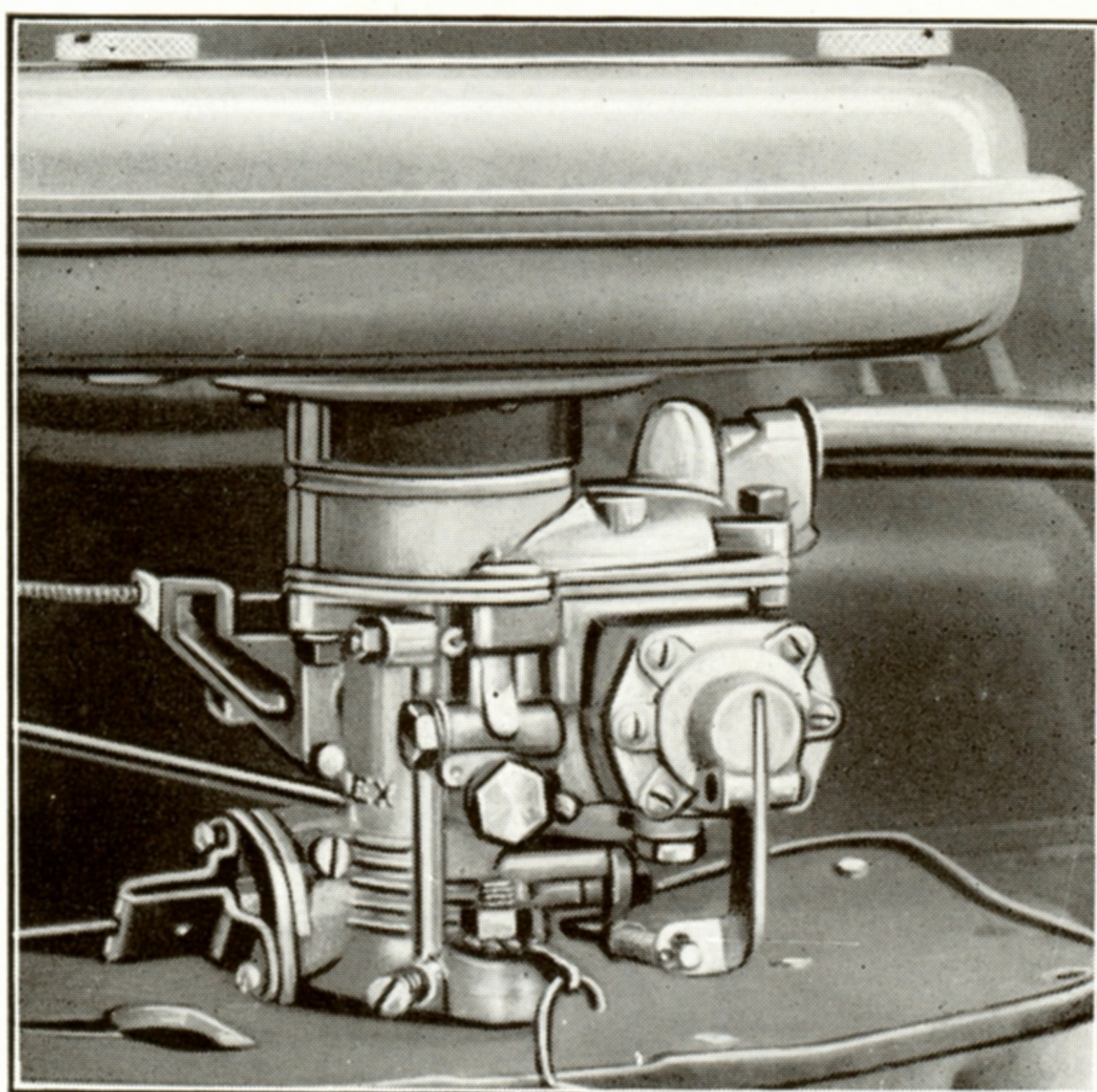
(Équipement de remplacement N° 189)

(Replacement Equipment N° 189)

FALLSTROM

Vergaser

FÜR



DOWNDRAUGHT

Carburettor

FOR

II CV - TA - CITROËN - 1957

MIT MOTOR - Moteur **II D - 78x100** - WITH ENGINE

NORMALEINSTELLUNG DES VERGASERS

Lufttrichter	K = 27
Hauptdüse	Gg = 140
Luftkorrekturdüse	a = 165
Leerlaufdüse	g = 50
Leerlaufluftdüse	u = 130
Mischrohr	s = 19
Schwimmernadelventil	2 mm
Schwimmer	5,7 g

MEMBRANPUMPE	Nr. 72
Einspritzrohr	hoch
Pumpendüse	Gp = 50

PROGRESSIVER STARTER	
Starterluftdüse	Ga = 4
Starterkraftstoffdüse	Gs = 115

RÉGLAGE NORMAL DU CARBURATEUR

Buse d'air	K = 27
Gicleur d'alimentation	Gg = 140
Ajutage d'automatisme	a = 165
Gicleur de ralenti	g = 50
Calibre d'air de ralenti	u = 130
Tube d'émulsion	s = 19
Pointeau	2 mm
Flotteur	5,7 g

POMPE DE REPRISE	Standard N° 72
Injecteur	haut-high
Gicleur de pompe	Gp = 50

STARTER PROGRESSIF	
Gicleur d'air	Ga = 4
Gicleur d'essence	Gs = 115

CURRENT CARBURETTOR SETTING

Choke tube	K = 27
Main jet	Gg = 140
Correction jet	a = 165
Pilot jet	g = 50
Idling air bleed	u = 130
Emulsion tube	s = 19
Needle valve	2 mm
Float	5,7 g

ACCELERATING PUMP	
Pump injector	Standard N° 72
Pump jet	haut-high

PROGRESSIVE STARTER	
Air jet	Ga = 4
Petrol jet	Gs = 115

Siehe Seite 2 : Darstellung der Teile
— 3 : Ersatzteilliste.
— 4 : Beschreibung.

Voir page 2 : Dessin des pièces (vue éclatée).
— 3 : Liste des pièces détachées.
— 4 : Notice descriptive.

See page 2: Parts drawing (Exploded view).
— 3: Spare parts list.
— 4: Descriptive Leaflet.

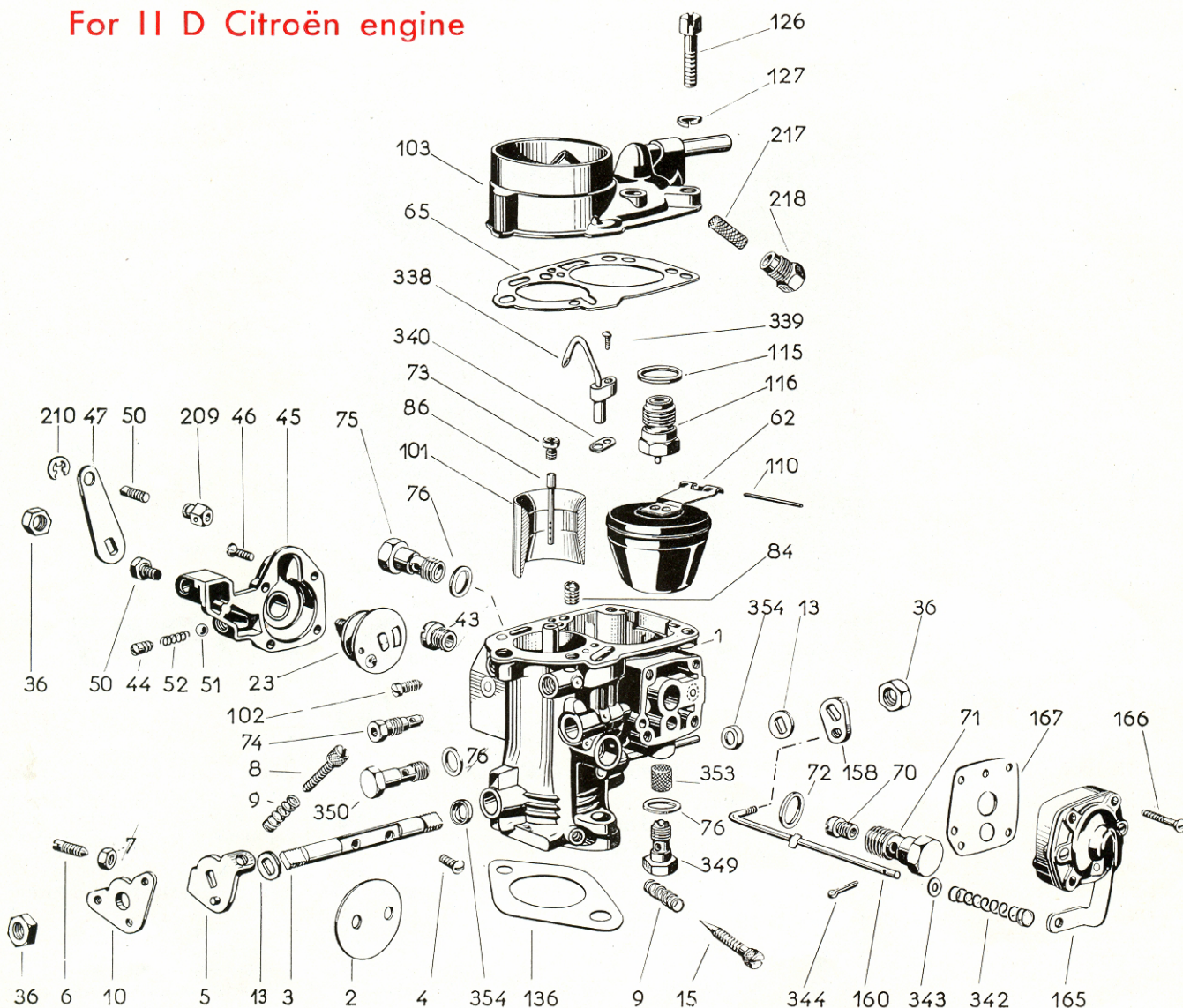
DARSTELLUNG DER TEILE - VUE ÉCLATÉE - EXPLODED VIEW

SOLEX 34 PBIC

Für II D Citroën-Motors

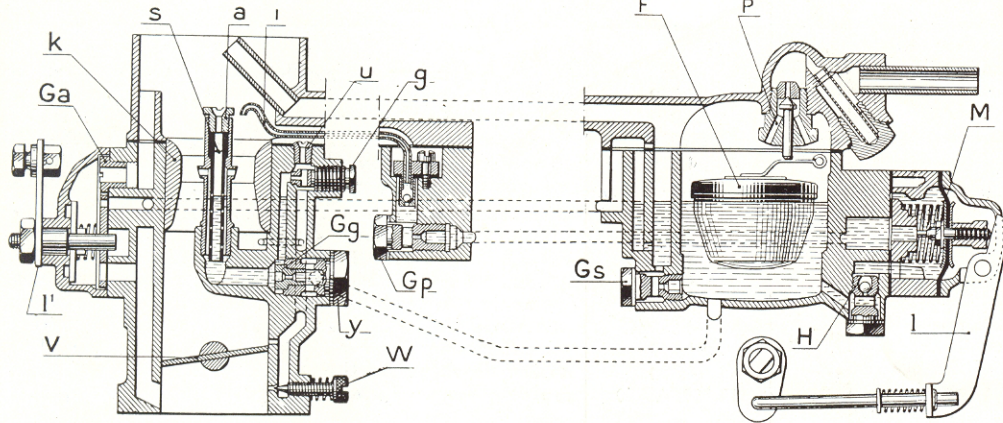
Pour moteur II D Citroën

For II D Citroën engine



CARBURETTOR CARBURATEUR VERGASER DESCRIPTIVE

34 PBIC FOR POUR FUR II D CITROËN LEAFLET



- a Correction jet.
- F Float.
- Ga Starter air jet.
- Gg Main jet.
- Gp Pump jet.
- Gs Starter petrol jet.
- g Pilot jet.
- H Pump valve.
- i Pump injector.
- K Choke tube.
- I Pump lever.
- I' Starter lever.
- M Pump membrane.
- P Needle valve.
- s Emulsion tube.
- u Idling air bleed.
- V Throttle butterfly.
- W Volume control screw.
- Y Main jet carrier.

CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES

PRISE D'AIR UNIQUE.— L'air nécessaire à l'aération de la cuve, l'air du ralenti, l'air d'émulsion, ainsi que l'air du starter sont prélevés dans l'entrée d'air principale du carburateur et passent ainsi nécessairement par le filtre à air.

STARTER.— Le starter assure la mise en marche à froid, le fonctionnement du ralenti à froid et la mise en action. Il est utilisable tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement.

La richesse du starter varie suivant la position de la tirette, l'appauvrissement du mélange est réalisé progressivement pendant toute la course de la tirette.

Ouvert en grand (commande tirée à fond), le mélange est très riche et permet d'assurer le départ lorsque le moteur est complètement froid. Ouvert à demi, cette position est à utiliser lorsque le moteur est déjà tiède, soit après un certain temps de fonctionnement sur la position précédente, soit après arrêt lorsque le moteur n'est pas complètement froid.

RALENTI.— Pour la marche au ralenti, l'alimentation du moteur est assurée par le gicleur de ralenti (g). La vis de butée permet de faire varier la vitesse de rotation du moteur alors que la vis de richesse (W), qui agit sur le débit d'essence du gicleur de ralenti (g), permet de corriger avec précision la richesse du mélange carburé. L'air d'émulsion est assuré par le calibre d'air de ralenti.

MARCHE NORMALE.— En marche normale, l'alimentation du moteur est assurée en essence par le gicleur d'alimentation (Gg) et en air par la buse (K). L'automatisme du dosage est réalisée par une entrée d'air calibrée par l'ajutage d'automatisme (a). Au-dessous de l'ajutage d'automatisme se trouve un tube percé de trous latéraux dénommé tube d'émulsion (s). Cette pièce ne doit pas être modifiée.

POMPE DE REPRISE.— La pompe de reprise injecte une quantité d'essence supplémentaire au moment de la reprise, de la façon suivante :

Le papillon étant fermé, — position de ralenti — la membrane (M) maintenue en place par un ressort permet le remplissage d'une réserve d'essence. D'autre part, la membrane (M) est solidaire de l'accélérateur par le moyen d'une bielle reliée à l'axe du papillon de gaz. Par conséquent, au moment précis de l'ouverture du papillon, le mouvement de l'axe provoque un déplacement instantané de la membrane (M) qui chasse ainsi l'essence de la réserve par le gicleur de pompe (Gp) dans l'injecteur (i) débouchant dans la buse. La dimension du gicleur (Gp) règle la vitesse d'injection. Il y a lieu de remarquer que, dans cette pompe à commande mécanique, il ne peut y avoir aucun frottement, ce qui exclut tous risques de dérèglement ou de grippage. Tous les 2 à 3.000 kilomètres, nettoyer le filtre placé autour du siège de la bille (H).

PRISE POUR CORRECTEUR D'AVANCE A DÉPRESSION.

— Au niveau de la partie inférieure du corps du carburateur, un tube de 3×5 est prévu pour la prise de dépression d'avance.

SPECIAL CHARACTERISTICS

SINGLE SOURCE OF AIR.—The air required for ventilating the float chamber, the air for slow running, for emulsifying the mixture and also for the starter is all drawn from the main air intake of the carburettor and thus must pass through the air cleaner.

STARTER.—The starter ensures starting from cold, slow running from cold and driving away.

The starting mixture strength changes with the position of the dashboard control, the weakening of the mixture is gradually obtained by progressively releasing the dashboard control.

Fully out (starting position), the mixture is very rich, and allows starting when the engine is cold.

Half way in this intermediate position is used when the engine is just warm, either after having run in the previous position, or when the engine has not become quite cold after stopping.

SLOW RUNNING.—For slow running, feeding of the engine is ensured by the slow running jet (g). The slow running speed adjustment screw allows the speed of the engine to be varied, and the volume control screw (W) allows variation of the slow running jet's delivery of petrol, allowing the richness of the mixture to be corrected with accuracy.

The air for idling is provided by an idling air bleed (u).

NORMAL RUNNING.—For normal running, the fuel is provided by the main jet (Gg) and the air by the choke tube (K). The correct balance is automatically ensured by air entering through and being calibrated by the correction jet (a).

Underneath the correction jet is a tube called the emulsion tube (s), with lateral holes. The calibration of this part should not be touched.

ACCELERATING PUMP.—The accelerating pump injects a certain amount of supplementary petrol at the moment of acceleration in the following way:

The throttle being closed—idling position—the membrane (M), held in position by a spring, allows a reserve of petrol to be built up. On the other hand the membrane (M) is connected to the accelerator by means of a lever to the throttle spindle.

Consequently the instant the throttle is opened the movement of the spindle displaces the membrane (M) which forces petrol from the reserve through the pump jet (Gp) into the injector discharging into the choke tube.

The size of the jet (Gp) controls the rate of injection. It may be seen that in this mechanically operated pump there is no possibility of friction which excludes any risk of the adjustment altering or of the pump sticking.

Every 2000 miles, clean the gauze around the pump valve (H).

CONNECTION FOR SUCTION IGNITION ADVANCE.

—On the engines fitted with depression-operated ignition timing, connect the depression pipe to the size 3×5 tube provided on the throttle body of the carburettor.

ERSATZTEILLISTE

LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

Item Repère Position	BEZEICHNUNG	Teile Nr. N° de fabrication Part No	DESIGNATION DES PIÈCES
1	VERGASERGEHÄUSE mit Drosselklappenwelle, Drosselklappe, Schrauben und Dichtringe	70.282/20	CORPS CUVE avec axe papillon, vis et bagues d'étanchéité.
2	Drosselklappe	54.249	Papillon
3	Drosselklappenwelle	53.016/2	Axe de papillon
4	Linsensenschrauben (für Drosselklappe)	51.636/2	Vis de papillon
	Widerlager kpl.	4.019/A	Butée de papillon complète
5	Widerlager	4.019	Butée de papillon nue
6	Öffnungsbegrenzungsschraube	50.537	Vis butée d'ouverture
7	Sechskantmutter	3.950	Ecrou de la vis butée d'ouverture
8	LeerlaufEinstellschraube	4.023	Vis butée de ralenti
9	Druckfeder	4.384	Ressort de la vis butée de ralenti
10	Drosselhebel kpl.	4.019/2	Levier de commande de gaz
13	Unterlegscheibe (für Drosselklappenwelle)	4.031/1	Rondelle d'axe
15	Leerlaufgemisch-Regulierschraube	51.623	Vis de richesse de ralenti
9	Druckfeder (für Leerlaufgemisch-Regulierschraube)	4.384	Ressort de vis de richesse
23	Starterdrehschieber kpl.	53.203/AV 90	Jeu de glace de starter
36	Sechskantmutter (für Starterwelle und Drosselklappe)	4.024	Ecrou d'axe de papillon et de glace de starter
43 *	Starterluftdüse (Ga)	50.906	Gicleur d'air de starter (Ga)
44	Halteschraube für Feder	4.722	Vis butée de ressort de bille
45	Starterdeckel	53.961/1	Couvercle de starter
46	Linsensenschraube (für Starterdeckel)	3.947/3	Vis de fixation de couvercle
47 A	Starterhebel kpl. mit Stück Nr. 209-210	51.758 A/54.139	Levier de starter complet avec pièces N°s 209 et 210
47	Starterhebel	51.758	Levier de starter
50	Starterkabelbefestigungsschraube	51.393	Vis de fixation de câble
50	Klemmschraube (für Starterzugspirale)	51.760	Vis d'attache de gaine
51	Kugel für Verriegelung	51.728	Bille de verrouillage
52	Druckfeder für Kugel	51.762	Ressort de bille
62 *	Schwimmer (F)	53.459	Flotteur (F)
65	Dichtung für Vergaserdeckel	52.787	Joint de cuve
70 *	Hauptdüse (Gg)	50.552/1	Gicleur d'alimentation (Gg)
71	Hauptdüsenträger	50.820	Porte-gicleur d'alimentation
72	Dichtring für Hauptdüsenträger	50.815/1	Joint de porte-gicleur
73 *	Luftkorrekturdüse (a)	51.612	Ajutage d'automatisme (a)
74 *	Leerlaufdüse (g)	50.797/3	Gicleur de ralenti (g)
75 *	Starterkraftstoffdüse (Gs)	52.823	Gicleur d'essence de starter (Gs)
76	Dichtring (für Starterkraftstoffdüse, Pumpendüse und Kugelventil)	52.825/1	Joint de gicleur d'essence de starter, de pompe et de siège de bille
84 *	Leerlaufdüse (u)	51.274/1	Calibre d'air de ralenti (u)
86 *	Mischrohr (s)	52.684/9	Tube d'émulsion (s)
101 *	Lufttrichter (K)	52.846	Buse d'air (K)
102	Halteschraube (für Lufttrichter)	50.362	Vis de buse
103	VERGASERDECKEL mit Filtersieb, Hohlschrauben	60.446	DESSUS DE CUVE av. crépine, bouchon et rondelle d'étanchéité
110	Achse (für Schwimmer)	52.204	Axe de bascule
115	Dichtring (für Schwimminnenventil)	2.261/1	Joint de pointeau
116 *	Schwimminnenventil kpl. mit Dichtring (P)	52.844	Pointeau complet avec joint (P)
126	Demontierschraube	2.501	Vis de démontage
127	Federring (für Demontierschraube)	52.875	Rondelle Grower
136	Flanschdichtung	54.383	Joint de bride
158	Übertragungshebel	52.956	Levier intermédiaire de pompe
160	Verbindungsstange	53.020/3	Tringle de commande de pompe
165 *	MEMBRANPUMPE kpl.	52.939	POMPE DE REPRISE
166	Linsensenschraube (für Membranpumpe)	51.421	Vis de fixation de pompe
167	Dichtung (für Membranpumpe)	52.119	Joint de fond de pompe
209	Hülse für Starterkabel	54.139	Barillet de câble de starter
210	« Seeger » Ring	53.974	Anneau « Truarc »
217	Filtersieb	53.444/1	Filtre
218	Hohlschraube	53.445/2	Bouchon de filtre
338	Einspritzrohr kpl.	52.951	Injecteur de pompe
339	Linsensenschraube (für Einspritzrohr)	51.421/2	Vis de fixation de l'injecteur
340	Dichtung (für Einspritzrohr)	52.735	Joint du porte-tube injecteur
342	Feder (für Verbindungsstange)	53.010	Ressort de tringle de commande de pompe
343	Unterlegscheibe (für Verbindungsstange)	52.760	Rondelle d'arrêt de ressort
344	Splint (für Verbindungsstange)	2.731	Goupille fendue
349	Kugelventil	52.071/A	Siège de bille
350 *	Pumpendüse (Gp)	52.200	Gicleur de pompe (Gp)
353	Sieb (für Kugelventil)	52.847	Filtre de pompe
354	Dichtring	53.364	Bague d'étanchéité

BEMERKUNG. — Bei Bestellung von Regulerteilen, welche in der Ersatzteilliste mit einem Stern (*) versehen sind, ist es nötig, die aufgestempelten Nummern anzugeben, da die Teile dadurch in ihrer Grösse bestimmt sind.

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*), il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

ES SPARE PARTS LIST

Teile Nr. de fabrication Part No.	DESCRIPTION	Stück Nombre de pièces No. off
70.282/20	BODY with throttle spindle, butterfly, screws and dust proof ring.....	1
54.249	Throttle butterfly.....	1
53.016/2	Throttle spindle.....	1
51.636/2	Throttle butterfly fixing screw.....	2
4.019/A	Throttle spindle abutment plate complete.....	1
4.019	Throttle spindle abutment plate only.....	1
50.537	Throttle stop screw.....	1
3.950	Throttle stop screw nut.....	1
4.023	Slow running adjustment screw.....	1
4.384	Slow running adjustment screw spring.....	1
4.019/2	Throttle lever.....	1
4.031/1	Spindle washer.....	2
51.623	Volume control screw.....	1
4.384	Volume control screw spring.....	1
53.203/AV 90	Starter valve complete.....	1
4.024	Throttle spindle end nut and starter spindle end nut	3
50.906	Starter air jet (Ga).....	* 1
4.722	Starter valve locating spring stop screw.....	1
53.961/1	Starter cover.....	1
3.947/3	Starter cover fixing screw.....	4
758 A/54.139	Starter lever complete with parts Nos. 209-210.....	1
51.758	Starter lever.....	1
51.393	Starter cable swivel screw.....	1
51.760	Starter cable locking screw.....	1
51.728	Starter valve locating ball.....	1
51.762	Starter valve locating spring.....	1
53.459	Float (F).....	* 1
52.787	Float chamber gasket.....	1
50.552/1	Main jet (Gg).....	* 1
50.820	Main jet carrier.....	1
50.815/1	Main jet carrier washer.....	1
51.612	Air correction jet (a).....	* 1
50.797/3	Pilot jet (g).....	* 1
52.823	Starter petrol jet (Gs).....	* 1
52.825/1	Gp-Gs and pump inlet valve washer.....	3
51.274/1	Idling air bleed (u).....	* 1
52.684/9	Emulsion tube (s).....	* 1
52.846	Choke tube (K).....	* 1
50.362	Choke tube fixing screw.....	1
60.446	FLOAT CHAMBER COVER with filter gauze and filter plug.....	1
52.204	Float toggle spindle.....	1
2.261/1	Needle valve washer.....	1
52.844	Needle valve complete with washer (P).....	* 1
2.501	Float chamber assembly screw.....	3
52.875	Float chamber assembly screw washer.....	3
54.383	Flange washer.....	1
52.956	Pump intermediate actuating lever.....	1
53.020/3	Pump control rod.....	1
52.939	ACCELERATING PUMP.....	* 1
51.421	Pump assembly fixing screw.....	4
52.119	Pump body gasket.....	1
54.139	Swivel.....	1
53.974	"Truarc" Ring.....	1
53.444/1	Filter gauze.....	1
53.445/2	Filter plug.....	1
52.951	Pump injector assembly.....	1
51.421/2	Pump injector support fixing screw.....	1
52.735	Pump injector support gasket.....	1
53.010	Pump control rod spring.....	1
52.760	Control rod spring retaining washer.....	1
2.731	Control rod split pin.....	1
52.071/A	Pump inlet valve.....	1
52.200	Pump jet (Gp).....	* 1
52.847	Pump filter gauze.....	1
53.364	Dust proof ring.....	2

NOTE.—For identification purposes, when ordering it is essential to quote the markings on all parts where the reference number is followed by an asterisk (*).